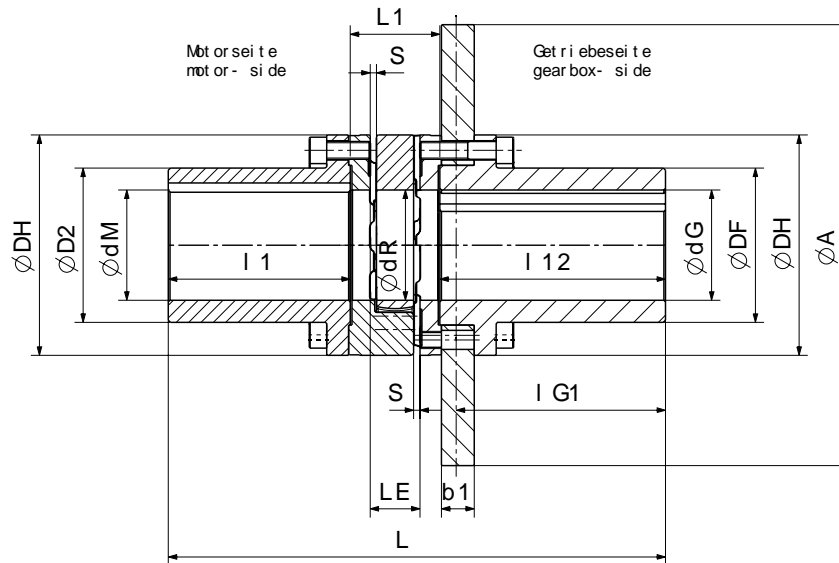


# Elastische Kupplung AFC-AS



| Kupplungstyp      |                   | AFC-65   | AFC-75    | AFC-90    | AFC-100   | AFC-110   | AFC-125   | AFC-140   | AFC-160    |
|-------------------|-------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| T <sub>kn</sub>   | Nm                | 940  | 1920      | 3600      | 4950      | 7200      | 10000     | 12800     | 19200      |
| T <sub>kmax</sub> | Nm                | 1880   | 3840      | 7200      | 9900      | 14400     | 20000     | 25600     | 38400      |
| n <sub>max</sub>  | min <sup>-1</sup> | 3450   | 3250      | 3000      | 2800      | 2600      | 2250      | 1800      | 1500       |
| ØdG/ØdM           | mm                | 28   | 28        | 38        | 48        | 48        | 58        | 58        | 78         |
| Vorbohrung        | mm                | 65   | 75        | 100       | 110       | 125       | 145       | 165       | 190        |
| max. Bohrung      | mm                | 135  | 160       | 200       | 225       | 255       | 290       | 320       | 370        |
| ØDH               | mm                | 94   | 108       | 142       | 158       | 178       | 206       | 235       | 270        |
| ØD2               | mm                | 92   | 108       | 140       | 158       | 176       | 206       | 235       | 270        |
| ØDF               | mm                | 68   | 80        | 100       | 113       | 127       | 147       | 165       | 190        |
| ØdR               | mm                | 113,5  | 133       | 165,5     | 155       | 203,5     | 200,5     | 247       | 229        |
| l1                | mm                | 166  | 166,5     | 206,5     | 206,5     | 212,0     | 212,0     | 252,5     | 252,5      |
| l12               | mm                | 150  | 150       | 190       | 190       | 195       | 195       | 235       | 235        |
| lG1               | mm                | 65   | 75        | 82        | 97        | 103       | 116       | 128       | 146        |
| L1                | mm                | 344,5  | 374,5     | 454       | 458,5     | 518,5     | 528,5     | 627,5     | 627,5      |
| L                 | mm                | 35   | 40        | 45        | 50        | 55        | 60        | 65        | 75         |
| LE                | mm                | 4,5  | 5         | 5,5       | 6         | 6,5       | 7         | 7,5       | 9          |
| S                 | mm                | 12xM10x30  | 15xM12x40 | 15xM16x40 | 15xM16x50 | 15xM20x50 | 15xM20x60 | 15xM20x60 | 15xM24x70  |
| Zylinderschrauben | Stck.             | 12xM10x60  | 15xM12x70 | 15xM16x70 | 15xM16x80 | 15xM20x80 | 15xM20x90 | 15xM20x90 | 15xM24x100 |
| DIN912-12.9       |                   | 83   | 120       | 295       | 295       | 580       | 580       | 580       | 1000       |
| Ma                | Nm                | * Ausführung, Gewicht m, Massenträgheitsmoment J |           |           |           |           |           |           |            |
| ØAx1 Bremsscheibe |                   | 30,7   |           |           |           |           |           |           |            |
| Ø315x30           | kg                | 0,254  |           |           |           |           |           |           |            |
|                   | kgm <sup>2</sup>  | 36   |           |           |           |           |           |           |            |
| Ø355x30           | kg                | 0,393  |           |           |           |           |           |           |            |
|                   | kgm <sup>2</sup>  | 42,3   | 50,5      | 64,4      |           |           |           |           |            |
| Ø400x30           | kg                | 0,616  | 0,627     | 759       |           |           |           |           |            |
|                   | kgm <sup>2</sup>  | 50,1   | 58,3      | 72        |           |           |           |           |            |
| Ø450x30           | kg                | 0,969  | 0,978     | 1,104     |           |           |           |           |            |
|                   | kgm <sup>2</sup>  | 67,1   | 80,8      | 94,3      | 113,4     |           |           |           |            |
| Ø500x30           | kg                |  | 1,472     | 1,595     | 1,773     | 1,97      |           |           |            |
|                   | kgm <sup>2</sup>  | 78,9   | 92,6      | 106,1     | 124,9     | 150,5     |           |           |            |
| Ø560x30           | kg                |  | 2,297     | 2,417     | 2,6       | 2,776     | 3,268     |           |            |
|                   | kgm <sup>2</sup>  |  | 108       | 121,5     | 140,3     | 165,9     | 208,2     |           |            |
| Ø630x30           | kg                |  | 3,774     | 3,968     | 4,127     | 4,622     | 5,411     |           |            |
|                   | kgm <sup>2</sup>  |  | 127,8     | 141,3     | 160,1     | 185,5     | 228       | 281       |            |
| Ø710x30           | kg                |  | 5,992     | 6,18      | 6,32      | 6,842     | 7,62      | 9,434     |            |
|                   | kgm <sup>2</sup>  |  |           |           | 185,3     | 210,9     | 253,2     | 306,2     |            |
| Ø800x30           | kg                |  |           |           | 9,909     | 10,412    | 11,193    | 13,02     |            |
|                   | kgm <sup>2</sup>  |  |           |           |           |           |           |           |            |

Bei der Auswahl der Kupplung sind die Montage, Einstellung und Wartungsvorschriften zu beachten. Weitere Scheibendurchmessergrößen auf Anfrage möglich. Sonderausführung auf Anfrage möglich. Auswuchten der einzelnen Kupplungskomponenten auf Bestellung möglich. Axiale Sicherung der Kupplungsnahe mit Gewindestift oberhalb der Passfeder auf Bestellung möglich. Gewicht und Massenträgheitsmoment bezogen auf die max. Bohrung ØdG und ØdM.

Konstruktionsänderungen vorbehalten.