



**Optionen:** Schutzhaube, Handlüftung, Schalter "Bremsse geöffnet" & "Belagverschleiß" wählbare Anordnung des Magneten %L% oder %R%

- B = Scheibenbreite in mm, Standard = 20, optional: 12,7; 16; 25; 30
- ØD2 = äußerer Scheibendurchmesser in mm
- Beläge: = Größe 50 Standard: organisch (geeignet für max. Umfangsgeschwindigkeit  $v_{max} = 35$  m/sec)
- = Größe 50 optional: Sinter
- = Größe 100 Standard: Sinter (verfügbar für Scheiben  $\text{ØD2} \geq 250$ )

(H\* für B > 25 mm)

	von der gewählten Belaggröße abhängige Maße				
	ØD1	ØD3	R	H (H*)	
CB8-M3-50 mit Belaggröße 50	ØD2 . 46	ØD2 . 110	ØD2 / 2 + 19,5	110 (130)	
CB8-M4-100 mit Belaggröße 100	ØD2 . 60	ØD2 . 140	ØD2 / 2 + 15	152 (170)	
<b>Bremsmoment in Nm (<math>\mu = 0,4</math>) auf Scheiben-Ø D2, einstellbar von / bis</b>					
	<b>Ø 200</b>	<b>Ø 250</b>	<b>Ø 315</b>	<b>Ø 400</b>	<b>Ø 500</b>
CB8-M3-50	80-300	110-400	140-530	180-700	n.a.
CB8-M4-100	n.a.	350-680	460-910	620-1220	800-1580

**Die Scheibenbremsen CB8-M sind serienmäßig mit einem Gleichspannungs-Kurzhubmagneten ausgerüstet. Die Version CB8-M4-100 wird über eine zusätzliche externe Umschaltsteuerung nach Maßblatt M 1501 280 E angeschlossen.**