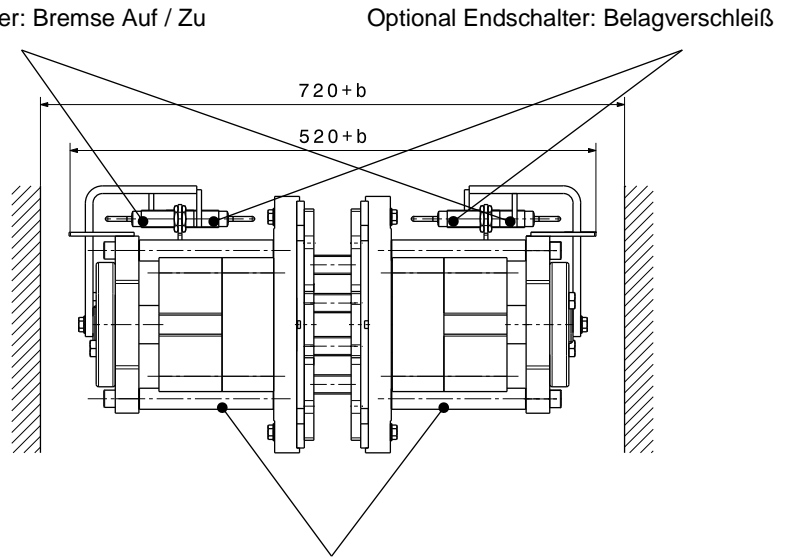
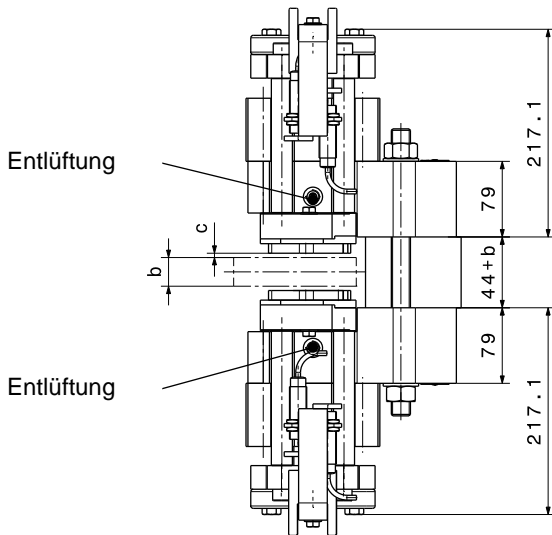


Optional Endschalter: Bremse Auf / Zu



Optional Endschalter: Belagverschleiß

Hydraulikanschluss M14x1.5



SHI-Typ 75-		1	2	3	4	5	6	
Anpresskraft F_A								
F_A	mit Lüftspalt $c = 1 \text{ mm}$	kN	18,3	22,4	25,4	30,6	44,5	49,8
F_A	mit Lüftspalt $c = 2 \text{ mm}$	kN	17,9	20,7	23,9	27,6	41,0	47,3
F_A	mit Lüftspalt $c = 3 \text{ mm}$	kN	17,6	19,0	22,4	24,6	37,0	44,4
Bremsmomentberechnung								
M_{Br}	Bremsmoment	Nm	2 x F_A x μ x (d/2-42,5)					
Hydraulik								
P_L	Lüftdruck	bar	45	55	65	80	120	135
P_{max}	max. Druck	bar	85	85	110	110	150	175
V_{max}	Volumen bei $c = 2,0 \text{ mm}$	ltr	0,032					
Bremsscheiben								
b	Scheibenbreite	mm	≥ 20					
d	Scheiben- \emptyset	mm	≥ 400					
d_1	max. Naben / Trommel- \emptyset	mm	d-230mm					
Maße								
L x B x H = 220 x (520+b) x 279 mm								
Gewicht: 80 kg								

Montagebolzen		
n	Anzahl	4
	Größe, Festigkeitsklasse	M20, 12.9
M_A	Anzugsmoment	Nm 690 bei $\mu = 0,14$
Beläge		
	Material	Sinter
	Reibwert*	0,4

*Mittlerer Reibwert bei Standard-Materialpaarung und einer Umfangsgeschwindigkeit bis 15 m/s