

Bremsen Typ	Empfohlenes Hydraulikaggregat	
	<= 50 c / h	<= 200 c / h
SHI 282 & SHI 282 FC	V 2.1.C ^{*)}	V 3.C
SHI 281 & SHI 281 FC	V 2.1.D ^{*)}	V 3.D
SHI 252 & SHI 252 FC	V 2.1.D ^{*)}	V 3.D
SHI 251 & SHI 251 FC	V 2.1.B ^{*)}	V 3B
SHI 232 & SHI 232 FC	V 2.1.C ^{*)}	V 3.C
SHI 231 & SHI 231 FC	V 2.1.D ^{*)}	V 3.D
SHI 202 & SHI 202 FC	V 2.1.C ^{*)}	V 3.C
SHI 201 & SHI 201 FC	V 2.1.B ^{*)}	V 3.B
SHI 162 & SHI 162 FC	V 2.1.C ^{*)}	V 3.C
SHI 161 & SHI 161 FC	V 2.1.B ^{*)}	V 3.B
SHI 107 & SHI 107 FC	V 2.1.C ^{*)}	V 3.C
SHI 106 & SHI 106 FC	V 2.1.D ^{*)}	V 3.D
SHI 105 & SHI 105 FC	V 2.1.B ^{*)}	V 3.B
SHI 104 & SHI 104 FC	V 2.1.A ^{*)}	V 3.A
SHI 103 & SHI 103 FC	V 2.1.A ^{*)}	V 3.A
SHI 75-6 & SHI 75-6 FC	V 2.1.D ^{*)}	V 3.D
SHI 75-5 & SHI 75-5 FC	V 2.1.B ^{*)}	V 3.B
SHI 75-4 & SHI 75-4 FC	V 2.1.A ^{*)}	V 3.A
SHI 75-3 & SHI 75-3 FC	V 2.1.A ^{*)}	V 3.A
SHI 75-2 & SHI 75-2 FC	V 2.1.E ^{*)}	V 3.E
SHI 75-1 & SHI 75-1 FC	V 2.1.E ^{*)}	V 3.E
CB8-H	V 2.1.C ^{*)}	V 3.C
RPS 600	V 3.C	-
RPS 450	V 3.D	-
RPS 300	V 3.C	-
RPS 200	V 3.B	-
RHI 105 FC	V 3.B	-
RHI 104 FC	V 3.A	-
RHI 103 FC	V 3.A	-
RHI 102 FC	V 3.E	-
RHI 101 FC	V 3.E	-
RHI 125	V 3.B	-
RHI 85	V 3.B	-
RHI 70	V 3.B	-
RHI 56	V 3.B	-
RHI 30	V 3.B	-

^{*)} Empfehlung: in Verbindung mit Aggregaten der Baureihe V2 empfehlen wir den Anschluss von bis zu zwei Bremsen