

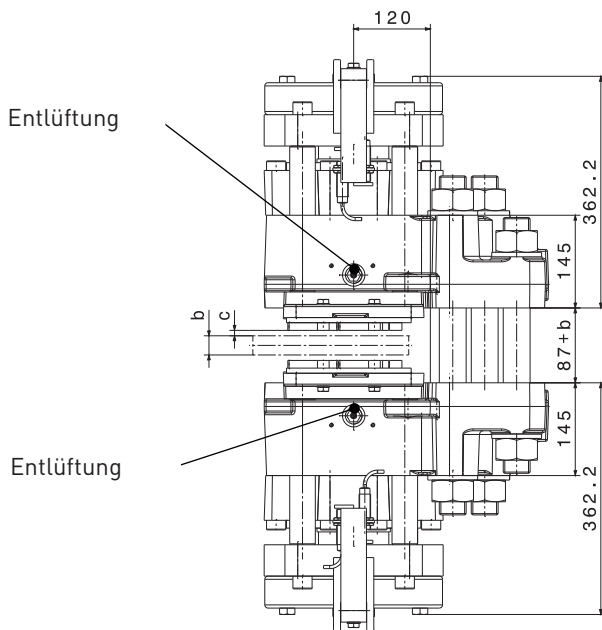
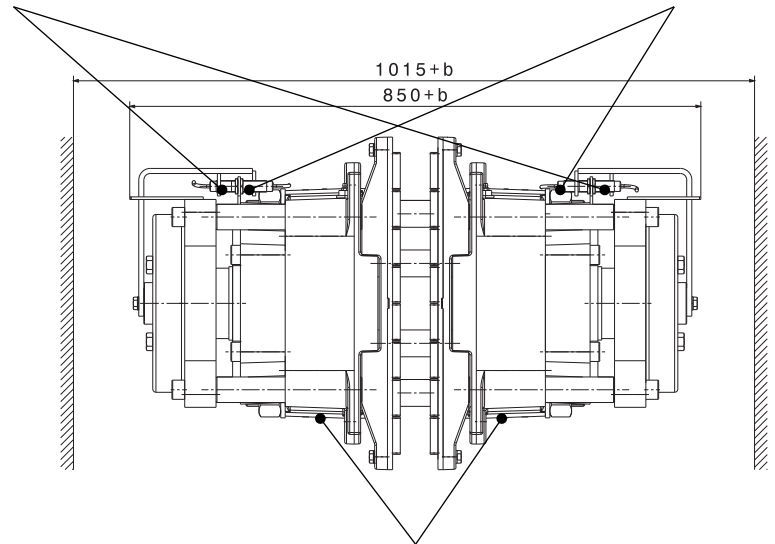
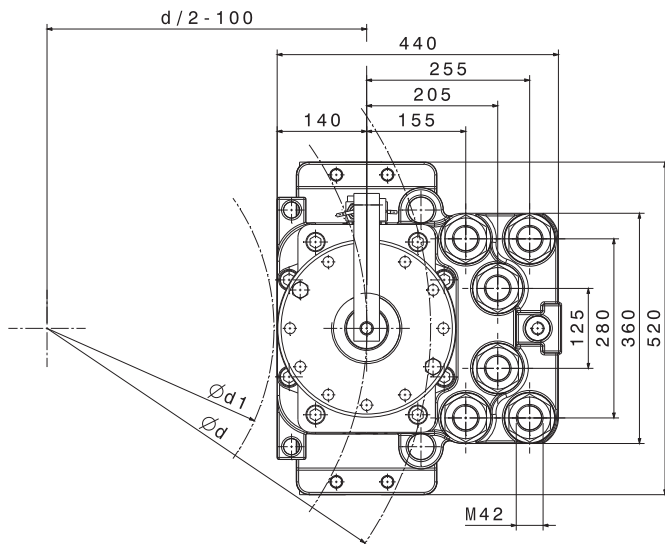
# SCHEIBENBREMSE

## SHI 251 & 252

M 1501 428 E-DE-2017-01

Optional: Sensor „Bremse Auf / Zu“

Optional: Sensor „Belagverschleiß“



Manuelle Notlüftung ist optional erhältlich

SHI-Typ		251	252	
<b>Anpresskraft <math>F_A</math></b>				
$F_A$	mit Lüftspalt $c = 1$ mm	kN	335	440
$F_A$	mit Lüftspalt $c = 2$ mm	kN	302	400
$F_A$	mit Lüftspalt $c = 3$ mm	kN	270	360
<b>Bremsmomentberechnung</b>				
$M_{Br}$	Bremsmoment	Nm	$2 \times F_A \times \mu \times (d/2-100)$	
<b>Hydraulik</b>				
PL	Lüftdruck	bar	105	140
$P_{max}$	max. Druck	bar	150	175
$V_{max}$	Volumen bei $c = 2,0$ mm	ltr	0,142	
<b>Bremsscheibe</b>				
b	Scheibenbreite	mm	$\geq 20$	
d	Scheiben- $\emptyset$	mm	$\geq 1200$	
$d_1$	max. Naben / Trommel- $\emptyset$	mm	d-490 mm	
<b>Maße</b>				
L x B x H = 440 x (850+b) x 520 mm				
Gewicht: 610 Kg				

Montagebolzen		
n	Anzahl	6
	Größe, Festigkeitsklasse	M42, 12.9
$M_A$	Anzugsmoment	Nm 6000 at $\mu = 0,14$
Beläge		
	Material	Sinter
	Reibwert*	0,4

\*Mittlerer Reibwert bei Standard-Materialpaarung und einer Umfangsgeschwindigkeit bis 15 m/s