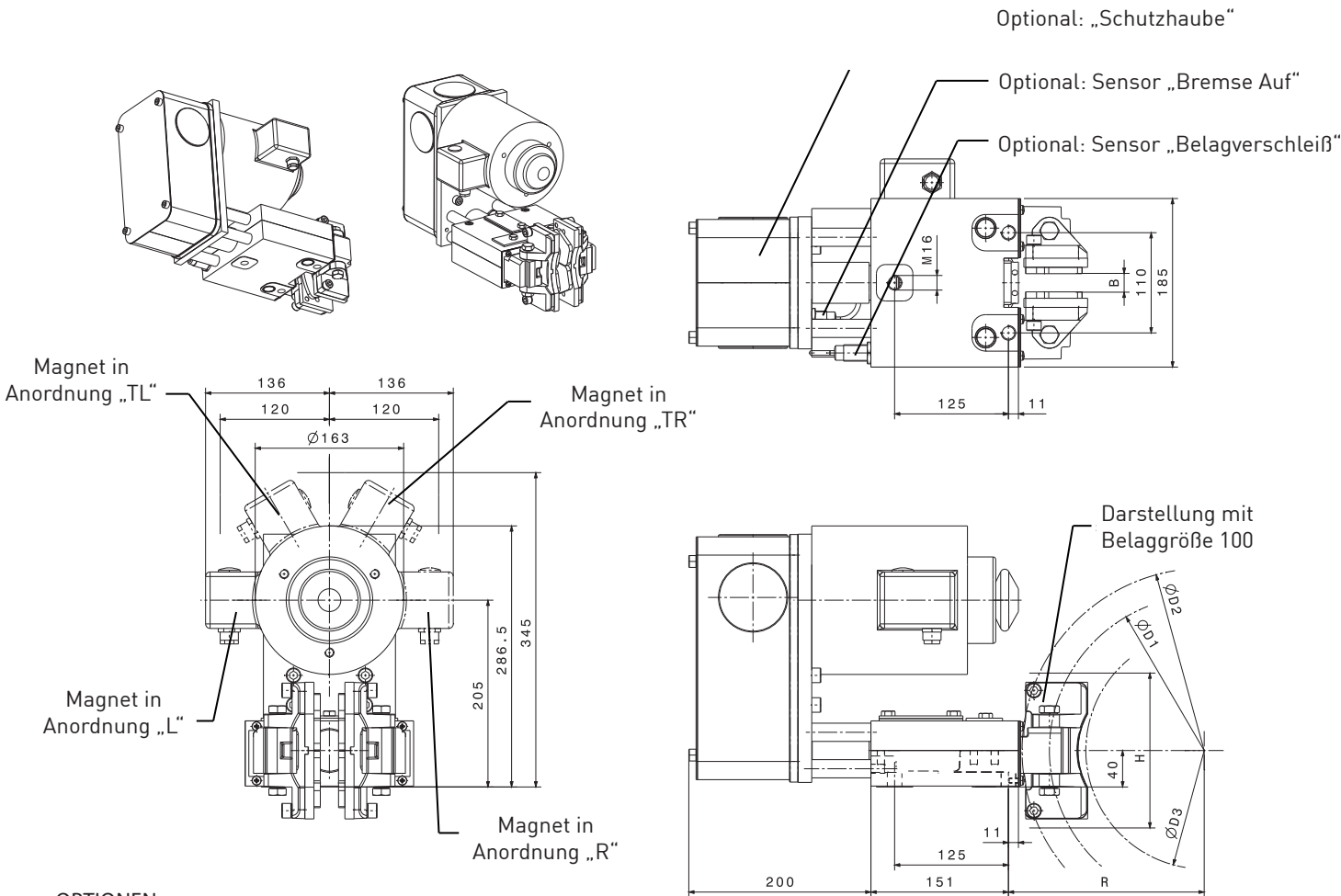
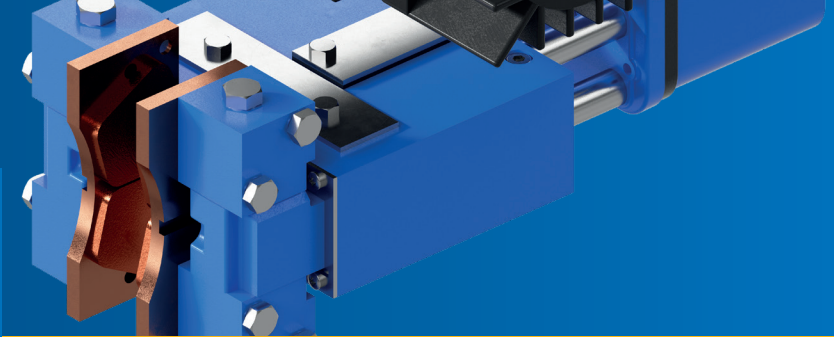


# KOMPAKT-SCHEIBENBREMSE

## CB8-M, elektromagnetisch gelüftet

M 1501 346 E-DE-2015-05



**OPTIONEN**  
 options: Schutzhaube, Handlüftung, Schalter „Bremse auf“ & „Belagverschleiß“ wählbare Anordnung des Magneten „L“, „TL“, „TR“ oder „R“

B = Scheibenbreite in mm, Standard = 20 mm,  
 Optional: 12,7; 16; 25; 30  
 Ø D2 = äußerer Scheibendurchmesser in mm  
 Beläge: = Typ 50 Standard: organisch (geeignet für max. Umfangsgeschwindigkeit  $v_{max} = 35 \text{ m/sec.}$ )  
 = Typ 60 optional: Sinter  
 = Typ 100 Standard: Sinter  
 (für Scheiben D2 ≥ Ø250)

( H\* für B > 25 mm )

|                                 |                                                                     |           |               |           |          |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|-----------|----------|
|                                 | von der gewählten Belaggröße abhängige Maße                         |           |               |           |          |
|                                 | ØD1                                                                 | ØD3       | R             | H (H*)    |          |
| - CB8-M3-50/60 (Belagtyp 50/60) | ØD2 – 46                                                            | ØD2 – 110 | D2 / 2 + 19,5 | 110 (130) |          |
| - CB8-M4-100 (Belagtyp100)      | ØD2 – 60                                                            | ØD2 – 140 | D2 / 2 + 15   | 152 (170) |          |
|                                 | Bremsmoment in Nm (µ = 0,4) auf Scheibe-Ø D2, einstellbar von / bis |           |               |           |          |
|                                 | Ø 200                                                               | Ø 250     | Ø 315         | Ø 400     | Ø 500    |
| CB8-M-50/60                     | 80-300                                                              | 110-400   | 140-530       | 180-700   | n.a.     |
| CB8-M-100                       | n.a.                                                                | 350-680   | 460-910       | 620-1220  | 800-1580 |

Die Scheibenbremsen CB8-M sind serienmäßig mit einem Gleichspannungs-Kurzhubmagneten ausgerüstet. Die Version CB8-M4-100 wird über eine zusätzliche externe Umschaltsteuerung nach Maßblatt M 1501 280 E angeschlossen.