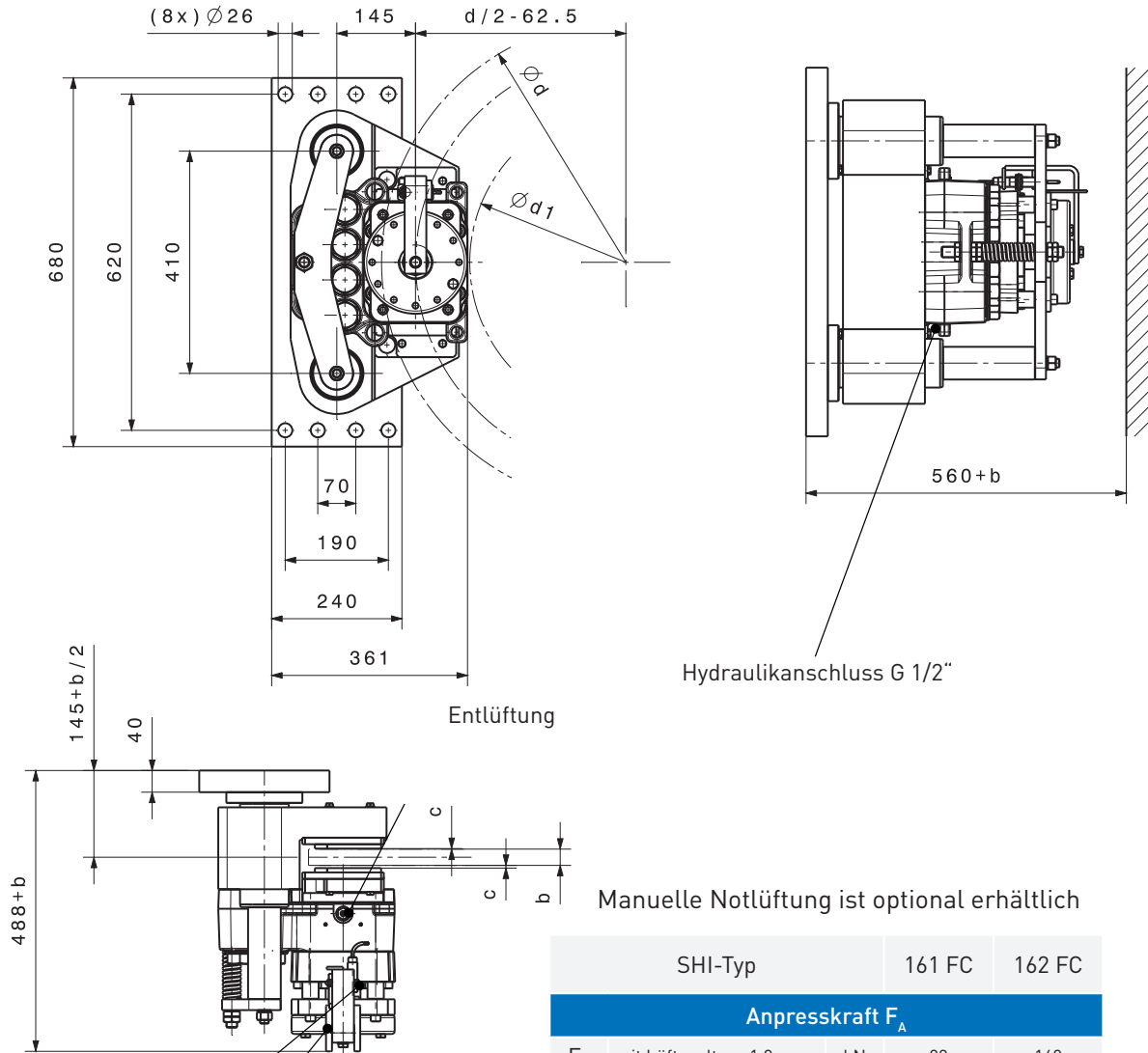


SCHEIBENBREMSE

SHI 160 FC mit Flansch

M 1501 454 E-DE-2018-01



Entlüftung

Hydraulikanschluss G 1/2"

Manuelle Notlüftung ist optional erhältlich

Optional: Sensor
„Bremsen Auf / Zu“

Optional: Sensor
„Belagverschleiß“

| Montagebolzen | | |
|---------------|--------------------------|------------------------|
| n | Anzahl | 8 |
| | Größe, Festigkeitsklasse | M24, 10.9 |
| M_A | Anzugsmoment | Nm 1000 bei $\mu=0,14$ |
| Beläge | | |
| | Material | Sinter |
| | Reibwert* | 0,4 |

| SHI-Typ | | 161 FC | 162 FC |
|------------------------------------|----------------------------|--------|---|
| Anpresskraft F_A | | | |
| F_A | mit Lüftspalt $c = 1,0$ mm | kN 98 | 160 |
| F_A | mit Lüftspalt $c = 1,5$ mm | kN 88 | 128 |
| Bremsmomentberechnung | | | |
| M_{Br} | Bremsmoment | Nm | $2 \times F_A \times \mu \times (d/2 - 62,5)$ |
| Hydraulik | | | |
| PL | Lüftdruck | bar | 90 170 |
| P_{max} | max. Druck | bar | 150 205 |
| V_{max} | Volumen bei $c = 1,5$ mm | ltr | 0,038 |
| Bremsscheibe | | | |
| b | Scheibenbreite | mm | $20 < b \leq 40$ |
| d | Scheiben-Ø | mm | ≥ 900 |
| d_1 | max. Naben / Trommel-Ø | mm | $d - 325$ |
| Maße | | | |
| L x B x H = 361 x (488+b) x 680 mm | | | |
| max. Gewicht: 300 Kg | | | |

*Mittlerer Reibwert bei Standard-Materialpaarung und einer Umfangsgeschwindigkeit bis 15 m/s

Bei Bestellung bitte angeben: Rechtsausführung, wie dargestellt. Linksausführung, spiegelbildlich.