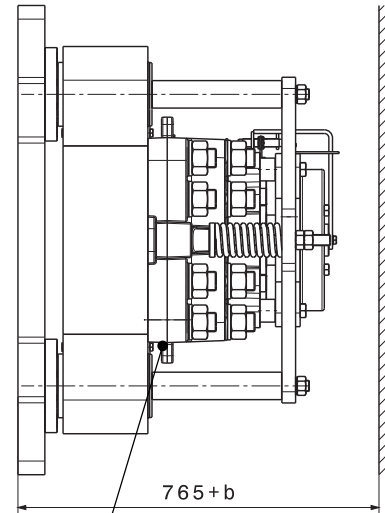


M 1501 433 E-DE-2016-12



Optional: Sensor
„Bremsen Auf / Zu“

Optional: Sensor
„Belagverschleiß“

SHI-Typ		281 FC	282 FC
Anpresskraft F_A			
F_A	mit Lüftpalt $c = 1,0 \text{ mm}$	kN	425
F_A	mit Lüftpalt $c = 1,5 \text{ mm}$	kN	395
Bremsmomentberechnung			
M_{Br}	Bremsmoment	Nm	$2 \times F_A \times \mu \times (d/2 - 112,5)$
Hydraulik			
PL	Lüftdruck	bar	135
P_{max}	max. Druck	bar	175
V_{max}	Volumen bei $c = 1,5 \text{ mm}$	ltr	0,09
Bremscheibe			
b	Scheibenbreite	mm	$30 \leq b \leq 40$
d	Scheiben- $\emptyset$	mm	$1600 \leq d \leq 5000$
d_1	max. Naben / Trommel- $\emptyset$	mm	d - 545
Maße			
$L \times W \times H = 535 \times (675+b) \times 1030 \text{ mm}$			
max. Gewicht: 965 Kg			

Bei Bestellung bitte angeben: Rechtsausführung, wie dargestellt.
Linksausführung, spiegelbildlich.