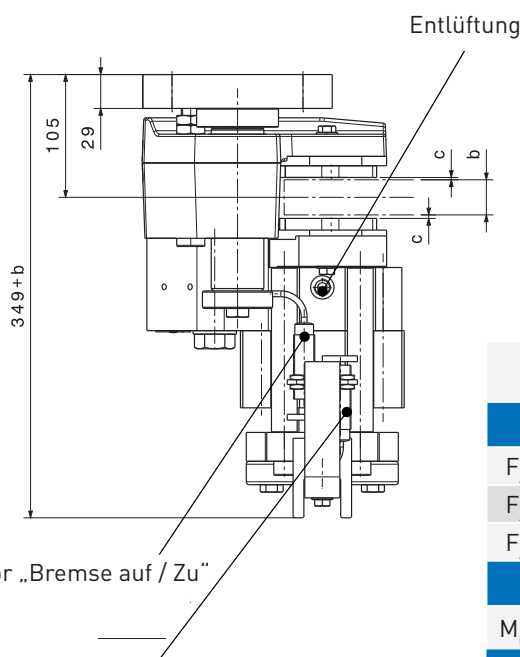
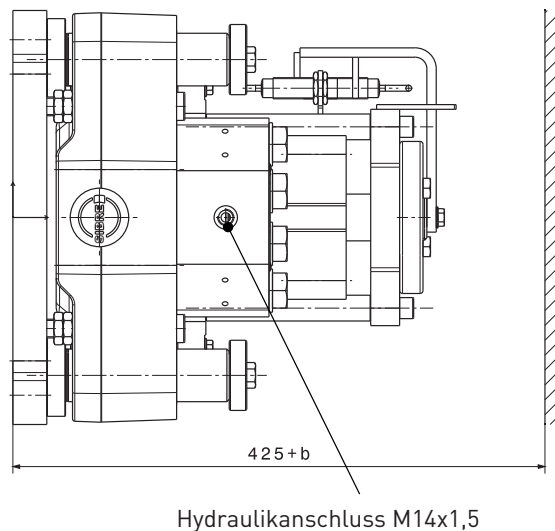
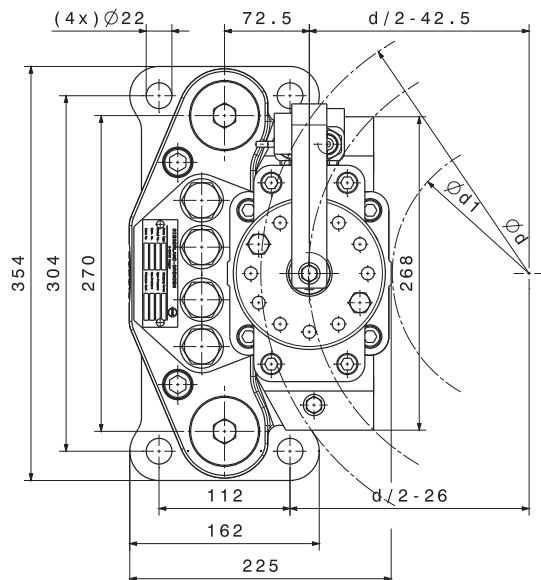


SCHEIBENBREME

SHI 75 FC mit Flansch

M 1501 385 E-DE-2016-12



Manuelle Notlüftung ist optional erhältlich

SHI-Typ		1	2	3	4	5	6	
Anpresskraft F_A								
F_A	mit Lüftspalt $c = 1,0$ mm	kN	17,9	20,7	23,9	27,6	41,0	47,3
F_A	mit Lüftspalt $c = 1,25$ mm	kN	17,7	19,9	23,1	26,1	39,1	46,0
F_A	mit Lüftspalt $c = 1,5$ mm	kN	17,6	19,0	22,4	24,6	37,0	44,4

Bremsmomentberechnung

M_{Br}	Bremsmoment	Nm	2 x $F_A \times \mu \times (d/2 - 42,5)$				
----------	-------------	----	--	--	--	--	--

Hydraulik

PL	Lüftdruck	bar	45	55	65	80	120	135
P_{max}	max. Druck	bar	85	85	110	110	150	175
V_{max}	Volumen bei $c = 1,5$ mm	ltr	0,024					

Bremsscheibe

b	Scheibenbreite	mm	20 ≤ b ≤ 40				
d	Scheiben-Ø	mm	400 ≤ d ≤ 2000				
d_1	max. Naben / Trommel-Ø	mm	d-230 mm				

Maße

L x B x H = 225 x (349+b) x 354 mm

max. Gewicht: 85 Kg

Optional: Sensor „Bremse auf / Zu“

Optional: Sensor „Belagverschleiß“

Montagebolzen		
n	Anzahl	4
	Größe, Festigkeitsklasse	M20, 12.9
M_A	Anzugsmoment	Nm 690 bei $\mu = 0,14$
Beläge		
	Material	Sinter
	Reibwert*	0,4

*Mittlerer Reibwert bei Standard-Materialpaarung und einer Umfangsgeschwindigkeit bis 15 m/s

Bei Bestellung bitte angeben: Rechtsausführung, wie dargestellt. Linksausführung, spiegelbildlich.