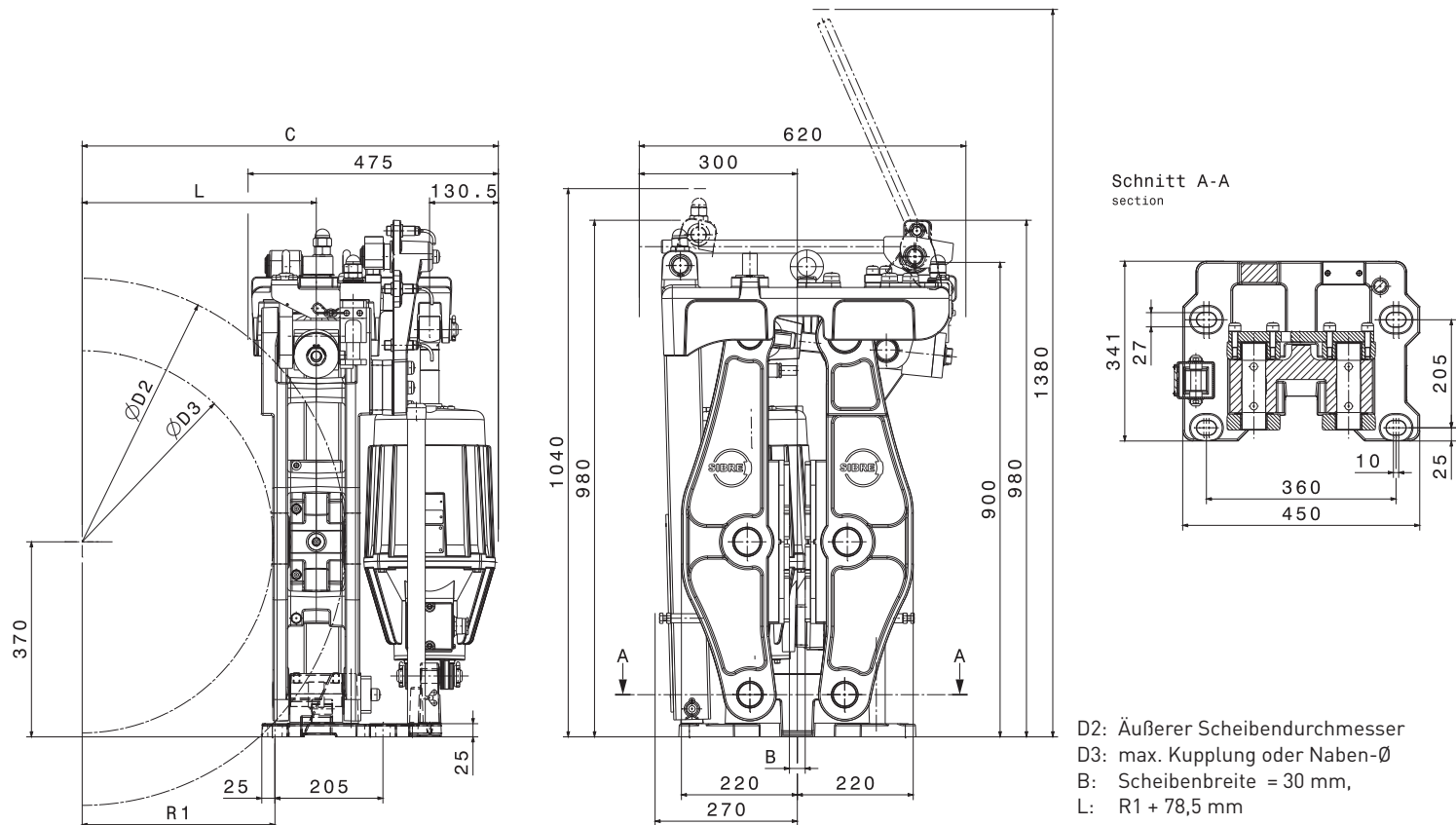


# SCHEIBENBREMSE

## USB5-III – ELHY

M 1501 463 E-DE-2019-07



| Lüftgerät Typ     |     |     |     | 1250/ 60            |      | 2000/ 60 |       | 3000/ 60 |       |
|-------------------|-----|-----|-----|---------------------|------|----------|-------|----------|-------|
| Abmessungen in mm |     |     |     | Bremsmoment M in Nm |      |          |       |          |       |
| D2                | D3  | R1  | C   | Mmin                | Mmax | Mmin     | Mmax  | Mmin     | Mmax  |
| 560               | 265 | 140 | 564 | 2500                | 4000 | 4000     | 7000  | 5000     | 10000 |
| 630               | 345 | 181 | 605 | 3000                | 4500 | 4500     | 8000  | 6000     | 11500 |
| 710               | 425 | 221 | 645 | 3500                | 5500 | 5000     | 9000  | 7000     | 13000 |
| 800               | 515 | 266 | 690 | 4000                | 6000 | 6000     | 10500 | 8000     | 15000 |
| 900               | 615 | 316 | 740 | 5000                | 7000 | 7000     | 12000 | 9000     | 17500 |
| 1000              | 715 | 366 | 790 | 5500                | 8000 | 7500     | 13500 | 10000    | 19500 |

- Bremsbeläge aus Sinterwerkstoff mit Standard Bremsscheibenwerkstoff S355J2G3
- Die angegebenen Bremsmomente basieren auf einem mittleren Reibwert  $\mu = 0,4$  mit eingeschliffenen und optimal konditionierten Bremsbelagoberflächen bis zu einer Gleitgeschwindigkeit 60 m/s. Abweichende Parameter können das Reibwertniveau absenken.
- Beim Einsatz von Lüftgeräten mit Hub- und / oder Senkventilen bitten wir um Rücksprache.
- Gewicht ohne Lüftgerät: 250 kg.
- Optionen:
  - o Hoch- und Tieftemperaturausführung
  - o Manuelle Handlüftung
  - o Induktive Sensoren zur Erfassung "Bremse auf", "Bremse zu" und/oder "Belagverschleiß".
  - o Temperatursensor für die Bremsbeläge.
  - o Lastmessbolzen zur Überwachung der Anpresskraft.