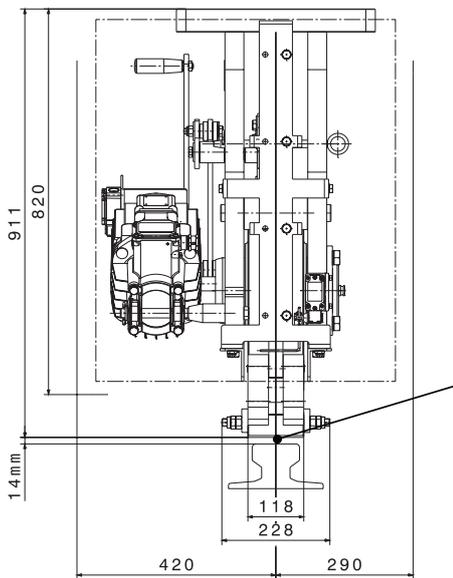


# SCHIENENBREMSE

## RTCB 350-125/6

M 1501 435 E-DE-2016-10

mit Schutzhaube

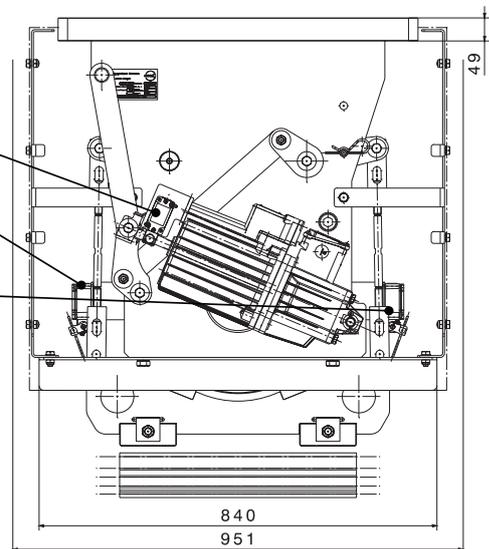


Endschalter zur Anzeige:  
„Bremse gelüftet“

Richtungsendschalter  
„rechts“

Richtungsendschalter  
„links“

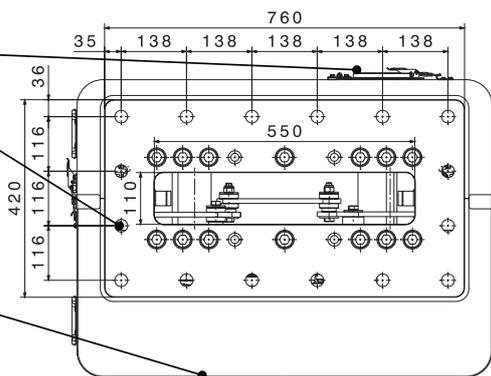
14 mm Normalabstand  
Bremse „gelüftet“



Inspektionsfenster

16 Bohrungen Ø27 für  
Zylinderkopfschrauben  
DIN912-M24-10.9  
 $M_A = 1000 \text{ NM}$ ,  $\mu = 0,14$

Belüftung



### TECHNISCHE DATEN:

- Statische Sturmsicherung für beide Fahrrichtungen
- Max. Haltekraft  $F_H = 350 \text{ kN}$ . Wird erzeugt durch Klemmen eines Keils zwischen Klemmrad und Kranschiene.
- Lüften der Schienenbremse über Eldro-Gerät.
- Lüftgerät mit Senkventil und c-Feder.
- Mit Handlüftung und Absteck-Möglichkeit in gelüfteter Position.
- Auswechselbare Bremsbacken.
- Bremsbacken gehärtet und an der Auflagefläche mit Zähnen ausgeführt.
- Endschalter zur Anzeige „Bremse gelüftet“.
- Endschalter zur „Richtungsanzeige“.
- Gewicht ca. 643kg.

### HINWEIS:

- Der Kran kann sich zwischen 50mm und 90mm bewegen bis die Schienenbremse wirkt.
- Abstand Oberkante Schiene gelüftete Bremse 14mm
- Max. zulässige Schienen-Höhenabweichung +/- 8mm.
- Die Schienenbremse ist vorgesehen für den Einbau unter Lauftradtraversen und Krananlagen.