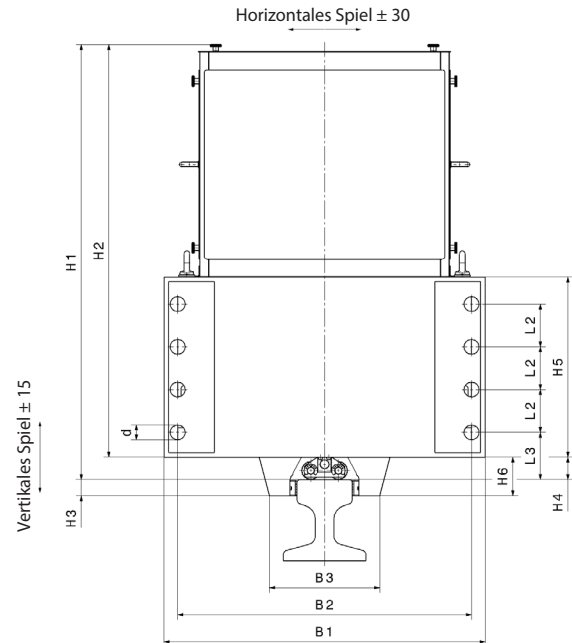
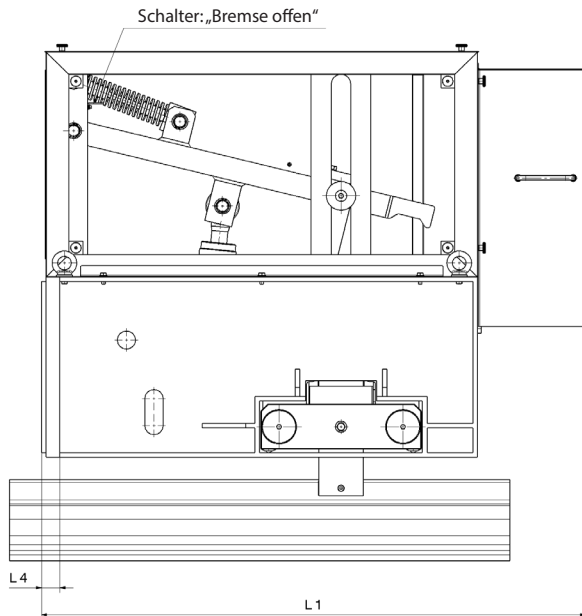


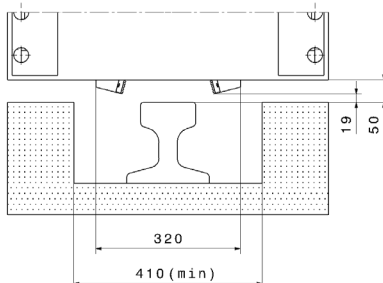
# SCHIENENZANGE

## RB-NC-500

M 1501 501 E-DE-03-2024



Detail Bremse offen



### TECHNISCHE DATEN:

- Max. Verschleiß Schiene/Backe pro Seite : 5 mm
- Umgebungstemperatur : - 20 °C bis + 50 °C
- Einstellung der Schließzeit : 5 s bis 10 s
- Öffnungszeit : ca. 10 s
- Motorspannung : 230/ 400 V, 50/ 60 Hz, S3 – 30 %
- Ventilspannung : 24 V

- \*1 Anzahl und Festigkeitsklasse der Schrauben
  - o RB-NC-500 : 8x M30 – 10.9

Ma = 2000 Nm,  $\mu = 0,14$

# RAIL CLAMP

## RB-NC-500

M 1501 501 E-DE-03-2024

### HALTEKRAFT UND ABMESSUNGEN

Typ	Haltekraft [kN]		Gewicht [kg]	B1 [mm]	B2 [mm]	B3 [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	L4 [mm]	d [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	H3 [mm]	H4 [mm]	H5 [mm]	H6 [mm]
$\mu$ [-]	0,25	0,5															
RB-NC-500	250	500	540	700	640	240	1185	95	105	40	33	967	917	36	50	400	86

### BESCHREIBUNG UND TECHNISCHE DATEN:

- Die Schienenklemmen werden elektro-hydraulisch gelöst.
- Die Schienenklemmen sind selbsthemmend und haben im gelösten Zustand keinen Kontakt zur Schiene.
- Wenn Windkräfte auf den Kran einwirken, werden die Bremsbacken gegen die Schienenflansche gedrückt. Je mehr sich der Kran bewegt, desto höher sind die Kräfte, die auf die Schiene wirken.
- Horizontale Bewegung (Spielraum) von  $\pm 30$  mm und eine vertikale Bewegung (Spielraum) von  $\pm 15$  mm im Schienenklemmgehäuse.
- Schutzabdeckung aus rostfreiem Stahl.
- Die Entriegelung der Schienenklemme erfolgt über ein integriertes Hydraulikaggregat (HPU) mit Hydraulikzylinder. Im Not-Aus-Betrieb kann die Schienenklemme über eine mechanische Handentriegelung gelöst werden.
- Der Funktionszustand der Schienenklemme wird mit den Signalen der Endschalter überwacht: „Bremsen offen“.